

好險有通膨！造船廠訂單減 造價照樣連漲 20 個月

ETtoday財經雲



記者張佩芬／台北報導

根據克拉克森最新統計，7月份，全球船舶訂單保持在2.1億補償總噸(CGT)，比去年7月的4.01億總噸下降48%，但是造船價格未跌反漲，7月份新造船價格指數達161.57點，較6月上漲1.47點，延續2020年12月以來的連續20個月上漲趨勢。

業界分析，俄烏戰爭與通膨造成原材料價格上漲，造船廠不得不提高造價，而且船廠目前手上訂單都排到 2025 年，韓國三大造船廠現代重工、三星重工、大宇造船、海洋工程 2025 年都已滿檔，不急著降價搶單。

7 月份，韓國造船廠的訂單年減 36%，至 1.16 億總噸，而其競爭對手中國的訂單年減 65%，至 6200 萬總噸。7 月份除了貨櫃船與油輪，現代重工獲得 10 艘液化天然氣運輸船訂單，另外兩艘由大宇造船和海洋工程公司獲得。

17.4 萬立方米級 LNG 運輸船價格漲幅最大，造價高達 2.036 億美元，較去年 7 月上漲 500 萬美元，散裝船價格上漲 50 萬美元至 6.45 億美元。韓國產業通商資源部表示，根據國際海事組織(IMO)的環境法規，對環保船舶的需求不斷增加，以及俄羅斯和烏克蘭戰爭導致的液化天然氣需求增加，預計韓國造船廠環保船和液化天然氣運輸船的訂單會繼續增加。

台船高階指出，目前船價還未達到 2008 年的高點，2008 年造船指數曾經漲破 190 點，目前僅 161.57 點，且因為原物料飆漲，造船廠即使滿手訂單卻還虧錢，船價不容易壓下來。

